

Deelname Initiatieven

Conform 3.D.1 & 3.D.2

v.d. HEIJDEN & Zn.
LOONBEDRIJF &
KRAANVERHUUR
Kapel-Avezaath



April 2014

VOF Van der Heijden & Zn

VOF Van der Heijden & Zn.
Roodakker 4
4016 DB Kapel-Avezaath

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING DEELNAME INITIATIEVEN	3
1.1	Een woord vooraf.....	3
1.2	Deelname volgens de handleiding.....	4
1.3	Budget ten behoeve van de initiatieven.....	4
2	DE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIE DOOR VOF VAN DER HEIJDEN & ZN	5
2.1	Initiatief 1: Het Nieuwe Draaien.	5
2.1.1	Doel	5
2.1.2	Toelichting.....	5
2.1.3	Prognose m.b.t. de energiebesparing	5
2.1.4	Rol VOF Van der Heijden & Zn	5
2.1.5	Verantwoordelijke.....	5
2.1.6	Documentatie.....	6
2.1.7	Voortgang.....	6
2.2	Initiatief 2: Deelname initiatief 'Een miljoen druppels'	7
2.2.1	Doel	7
2.2.2	Toelichting.....	7
2.2.3	Prognose m.b.t. de energiebesparing	7
2.2.4	Rol VOF Van der Heijden & Zn	7
2.2.5	Verantwoordelijke.....	7
2.2.6	Documentatie.....	7
2.2.7	Voortgang.....	7
2.3	Initiatief 3: Inzet van TRAXX Diesel voor wagen- en machinepark.....	8
2.3.1	Doel	8
2.3.2	Prognose m.b.t. de energiebesparing	8
2.3.3	Rol VOF Van der Heijden & Zn	8
2.3.4	Verantwoordelijke.....	8
2.3.5	Documentatie.....	8
2.3.6	Voortgang.....	8

1 Inleiding Deelname Initiatieven

1.1 Een woord vooraf...

VOF Van der Heijden & Zn kent zijn oorsprong in de jaren zestig. Vanuit het oorspronkelijke melkveebedrijf is het onder leiding van de broers Gerrit-Jan en Karel in de jaren uitgegroeid tot een loonbedrijf waarbij loonwerk, transport en grondverzet de hoofdmoot van het werk betreft. Het loonbedrijf is in 1997 een VOF geworden van loonwerk en transport.

VOF Van der Heijden & Zn houdt zich bezig met de uitvoering van zowel agrarische werken als werken in de grondverzetsector. De kernactiviteiten bij het grondwerk zijn:

- Kraan- en shovelwerkzaamheden
- Dumperwerkzaamheden
- Mini-kraanwerkzaamheden
- Rupskraanwerkzaamheden
- Transport 8x4 met laadkraan en div. containers
- Grondwerken
- Leveren van zand en puin
- Bestratingen

Op het gebied van de agrariër verzorgt VOF Van der Heijden & Zn het gehele pakket. Dit omvat onder andere:

- ploegen
- kilveren
- woelen
- cultiveren
- kalk strooien
- gras, mais en koren zaaien
- grasmaaien
- inkuilen
- oprapen
- vierkante balen maken en wikkelen
- kleine hooipakjes persen
- stro persen
- mest strooien
- zode en bouwland bemesten
- slootwerkzaamheden met maaikorf, klepel maaien en slootfrezen
- kraan- en shovelwerkzaamheden

In dit verslag wordt door ons weergegeven aan welke initiatieven (participatie) wij deelnemen, wat onze inbreng daarbij is en welke verwachtingen wij daar zelf bij hebben.

1.2 Deelname volgens de handleiding

De handleiding van de CO₂-Prestatieladder zegt hierover: Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Invalshoek D kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken.

Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus. Het bedrijf dient blijvend actief te zijn met actuele prestaties op de onderliggende niveaus.

Op de eerste niveaus stimuleert invalshoek D het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname. Deelname aan een initiatief biedt kansen door het binnenhalen van goed bruikbare, nieuwe kennis, ook opties die op hogere niveaus goed van pas komen. Het bedrijf oriënteert zich en zal in de loop van de jaren toenemend inzicht verwerven in reductie die relevant en haalbaar is voor de belangrijkste energiestromen binnen het bedrijf (met name in de projecten) en wat de witte vlekken zijn. Hoe hoger op de ladder, des te meer gaat het naast het halen van informatie, ook om delen van eigen kennis en ervaring met andere bedrijven.

De rol van het managementoverleg (1.D) wordt groter wanneer het bedrijf een CO₂-bewust Certificaat heeft op niveau 2 of hoger. Op niveau 3, het niveau dat VOF Van der Heijden & Zn nastreeft, is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten (3.B). Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

1.3 Budget ten behoeve van de initiatieven

Er is door de directie een budget van € 1.000,- per jaar vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven en CO₂-reductie.

2 De Initiatieven en participatie door VOF Van der Heijden & Zn

Vanuit de kernactiviteiten van VOF Van der Heijden & Zn, zijn wij reeds langere tijd actief met onderzoek naar duurzame en/of preventieve oplossingen om de belasting op het milieu door onze activiteiten te verlagen. De contacten hierbij binnen de markt van de Grond-, Weg- en Waterbouw zorgen er voor dat wij actief aan de nodige initiatieven kunnen deelnemen.

De keuze voor de huidige initiatieven betreffen;

- 1: "Het Nieuwe Draaien"
- 2: "Deelname aan het initiatief 'Een miljoen druppels'"
- 3: "Test TRAXX Diesel"

2.1 Initiatief 1: Het Nieuwe Draaien.

2.1.1 Doel

Verlagen brandstofverbruik door efficiënter bedienen van de machines.

2.1.2 Toelichting

Het nieuwe draaien is het efficiënt toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een efficiënte inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een efficiënte werkaanpak en planning. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel een goede training en voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.

Een greep uit de mogelijkheden om toe te passen:

- het juiste aantal toeren maken;
- het mes van de bak laten snijden i.p.v. schrapen;
- machine goed opstellen;
- vloeiend en aansluitend werken;
- alles de eerste keer goed doen;
- onnodige bewegingen elimineren;
- gelijkmatig werken en gas geven;
- Eco-modus inschakelen;
- niet onnodig stationair draaien.

Naast het energiezuinig werken is het van belang om brandstofefficiënt onderhoud te plegen en slijtage te beheersen o.a. door inzet juiste hydraulische slangen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters; het gebruik van technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (Eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en toepassing van start- en stopsystemen;

Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

2.1.3 Prognose m.b.t. de energiebesparing

Zie Energie Management Actieplan

2.1.4 Rol VOF Van der Heijden & Zn

In navolging op de al genoemde (grote) aannemers welke de intentieverklaring hebben getekend van 'Het Nieuwe Draaien', dit als VOF Van der Heijden & Zn ook uitdragen en de machinisten hierin opleiden.

2.1.5 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Dhr. Gerrit-Jan van der Heijden.

2.1.6 Documentatie

www.hetnieuwedraaien.nl

2.1.7 Voortgang

Dit initiatief is reeds in gang gezet, mede door dit ook als reductiemaatregel op te nemen in ons eigen CO₂-systeem. De verwachting is dat eind 2014 de eerste opleidingen zijn gevolgd.

2.2 Initiatief 2: Deelname initiatief 'Een miljoen druppels'.

2.2.1 Doel

Creëren van meer bewustzijn bij de medewerkers, klanten en onze omgeving m.b.t. duurzaamheid, energieverbruik en CO₂-emissie.

2.2.2 Toelichting

Wat is 1.000.000 druppels?

Het project 1.000.000 druppels stelt zich tot doel om een miljoen mensen duurzamer te maken. Zo ontwikkelen ze samen een duurzame maatschappij! Dit doen ze door elke week een duurzame tip (De Druppel van de Week) te versturen. Dit zijn tips op zowel milieu- als sociaal gebied. Op deze manier komen de ontvangers van de Druppel van de Week telkens even in contact met duurzaamheid, met als doel om meer bewustzijn te creëren. Hiermee verwachten ze niet dat iedereen alle tips naleeft, maar wel dat mensen bewuster keuzes maken.

Wat houdt het partnerschap voor organisaties in?

Organisaties die zich aanmelden als partner, zeggen toe om hun medewerkers te betrekken bij duurzaamheid. De gemakkelijkste manier is via de Druppel van de Week. Eén contactpersoon bij de organisatie ontvangt de Druppel van de Week en zorgt voor verspreiding binnen de organisatie. Op vrijwillige basis worden partners uitgenodigd meer te doen om het doel te bereiken. Bijvoorbeeld hun relaties uitnodigen om ook mee te doen, of in hun vakmedia aandacht te vragen voor het project. Ook worden partners uitgenodigd om mee te doen met acties die vanuit 1.000.000 druppels worden georganiseerd.

2.2.3 Prognose m.b.t. de energiebesparing

Dit zal in directe zin niet leiden tot energiebesparing. Wel verwachten wij hiermee de bewustzijn met betrekking tot duurzaamheid en het zuinig omgaan met brandstof van onze medewerkers te verhogen, zodat daardoor onze CO₂-emissie verlaagt wordt.

2.2.4 Rol VOF Van der Heijden & Zn

VOF Van der Heijden & Zn gaat zich aansluiten bij dit initiatief.

Vervolgens gaan wij actief aan de slag met de te ontvangen tips (druppel van de week) en – indien enigszins relevant voor onze medewerkers – de tip bekend maken bij de medewerkers.

2.2.5 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Gerrit-Jan van der Heijden.

2.2.6 Documentatie

Berichtgeving internet, wekelijkse 'druppel van de week' en de nieuwsbrieven.

2.2.7 Voortgang

De verwachting is dat dit per april 2014 gaat starten. Daarvoor eerst aanmelden, vervolgens zorgen voor bekendheid (eerste toolbox in april).

2.3 Initiatief 3: Inzet van TRAXX Diesel voor wagen- en machinepark

2.3.1 Doel

Dit initiatief betreft een proef voor het gebruik van TRAXX Diesel. Dit is een diesel welke volgens opgave van de leverancier een diesel is, waarmee gemiddeld 3,7% CO₂-emissiereductie bereikt wordt.

Duurzaam werken en CO₂-reductie zijn voor veel ondernemers actuele thema's. Hierbij speelt de dieselskwaliteit een belangrijke rol. Zo helpt TRAXX Diesel u om uw energieverbruik – en dus ook de uitstoot van CO₂ en andere schadelijke emissies – terug te dringen. Daarnaast leveren de TRAXX brandstofleveranciers ook concrete inspanningen om de CO₂-footprint van hun dieselleveranties te verkleinen.

TRAXX Diesel draagt concreet bij aan een lagere milieu-impact van uw werkzaamheden door:

- 1) CO₂-reductie: gemiddeld 3,7% minder CO₂ dan standaard EN590 diesel
- 2) Lagere uitstoot van andere emissies zoals NOx (-5,3%) en fijn stof (-9,5%)
- 3) Duurzame brandstofleveranties door:
 - Minder vervoersbewegingen door inhoudsmeetsystemen
 - Geen verpakkingsafval
 - Brandstofleveranciers die Lean & Green zijn
- 4) Kan onmiddellijk gebruikt worden in alle dieselmotoren, zonder aanpassingen
- 5) TRAXX is geaccepteerd als maatregel voor Lean & Green en de CO₂-Prestatieladder

(Bron: website.traxx-diesel.nl)

2.3.2 Prognose m.b.t. de energiebesparing

Waarom is TRAXX zuiniger dan standaard EN590 diesel? TRAXX Diesel grijpt in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetanaantal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor haalt TRAXX Diesel structureel het maximale rendement uit elke verbranding.

Dit vertaalt zich in een motor die efficiënter en dus zuiniger loopt. In samenwerking met motorenfabrikanten, testlaboratoria en eindgebruikers werd TRAXX Diesel gedurende 3 jaar getest in een serie van realistische en veeleisende testen. Uit de testresultaten bleek steeds opnieuw, dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3,7% zuiniger lopen t.o.v. standaard EN590 diesel.

De unieke combinatie van krachtige reinigende additieven en een hoger cetanaantal zorgen ervoor dat vrachtwagens en machines met TRAXX structureel efficiënter en zuiniger lopen, dag in dag uit.

(Bron: website.traxx-diesel.nl)

2.3.3 Rol VOF Van der Heijden & Zn

VOF Van der Heijden & Zn gaat in eerste instantie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot de levering, de kosten en gevolgen voor de machines (motor technisch) en of er geen extra uitval van machines kan ontstaan.

Indien de resultaten daarvan positief zijn, worden een aantal machines of een project geselecteerd om mee proef te draaien. Indien de verwachting zeer positief is en er geen negatieve effecten te verwachten zijn, wordt mogelijk gelijk voor het gehele machinepark overgestapt op TRAXX Diesel.

2.3.4 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Gerrit-Jan van der Heijden.

2.3.5 Documentatie

www.traxx-diesel.nl

Productinformatie leverancier.

2.3.6 Voortgang

Dit project is momenteel – april 2014 – nog in opzet. Er zijn eerste gesprekken gevoerd met de leverancier. De verwachting is dat per medio 2014 de eerste concrete stappen genomen gaan worden.